

# NIEUWSBRIEF

ALMEX METAAL

KWARTAAL 1



## Project in de kijker

### Viaduc La Louvière

Het Viaduct van La Louvière is meer dan een brug; het is een historisch bouwwerk dat al sinds 1967 dienst doet als een belangrijke verbinding over het Canal du Centre. Gelegen ten noordwesten van de stad La Louvière, draagt de brug de naam van de plaats waar ze zo nauw mee verbonden is. Met een lengte van 220 meter en een hoogte van ongeveer 10 meter maakte deze brug deel uit van een van de oudste stukken van de E42.



#### **Van verleden naar toekomst**

De aanleg van het viaduct begon in de jaren '60. De brug opende officieel op 29 december 1967, gelijktijdig met de openstelling van de E42 tussen Manage en Fleurus. Sindsdien heeft het Viaduct dagelijks ongeveer 55.000 voertuigen ondersteund, een indrukwekkend bewijs van de duurzaamheid en ingenieuze bouwtechnieken van die tijd.

Na bijna 60 jaar trouwe dienst is het echter tijd om plaats te maken voor een nieuwe constructie die voldoet aan de moderne eisen van veiligheid, duurzaamheid en capaciteit. De vervanging van de brug omvat de bouw van een stalen caisson, geproduceerd door Almex, met daarbovenop een betonnen rijdek.

## Een logistiek en technisch hoogstandje

De productie van de stalen onderstructuur is een huzarenstukje. Almex heeft twee kokervormige elementen vervaardigd, elk 220 meter lang. Elke koker werd in de productie opgedeeld in 10 kleinere onderdelen die in ons atelier volledig opgebouwd en gelast werden. Na de laswerkzaamheden werden de onderdelen intern getransporteerd naar de conserveringshal, waar ze met precisie werden geconserveerd om bestand te zijn tegen de zwaarste omstandigheden.



De onderdelen variëren in massa van 37,5 ton tot 74,5 ton.

Het zwaarste onderdeel meet 22 meter in lengte, 5,9 meter in breedte en 4,1 meter in hoogte. Dit imposante stuk wordt in één geheel via uitzonderlijke nachttransporten van onze locatie in Hoogstraten naar La Louvière gebracht.



De transporten van de 20 geproduceerde onderdelen zullen plaatsvinden tussen december 2024 en februari 2025.

Deze transporten vereisen niet alleen gedetailleerde planning maar ook nauwkeurige uitvoering om de logistieke en technische uitdagingen te overwinnen.





## Montage op locatie

Eenmaal aangekomen aan de kade werden de onderdelen 90° gedraaid. Dit is een complexe hijsoperatie waarbij 2 kranen het brugdeel optillen en gecontroleerd kantelen.

Vervolgens worden ze ter plaatse aan elkaar gelast tot zes grote secties. De 6 te plaatsen onderdelen hebben een lengte tot 80 meter lang en een gewicht van 200 ton voor de midden overspanning.

In mei 2025 worden de zes samengestelde delen op pontons geladen en naar hun definitieve locatie vervoerd. Daar zal de brug, deel voor deel, op zijn plek worden gehesen. Het project combineert technisch vernuft, logistieke uitdaging en vakmanschap.



## Een brug voor de toekomst

Dit project onderstreept niet alleen de technische expertise en logistieke kracht van Almex Metaal, maar ook de samenwerking en precisie die nodig zijn om een infrastructuurproject van deze omvang succesvol te voltooien. Het nieuwe Viaduct van La Louvière zal de tand des tijds doorstaan en een essentieel knooppunt blijven in de Belgische infrastructuur.



## UPCOMING 2025

### **Almex Metaal: Van stempeling tot afzinkpontons voor de Scheldetunnel**

Bij Almex metaal zijn we trots om onze bijdrage te leveren aan een van de meest prestigieuze infrastructuurprojecten van België: de Scheldetunnel. Nadat we eerder al aangesteld waren voor de stempeling, hebben we nu opnieuw een uitdagende opdracht binnengehaald: de bouw van de afzinkpontons waarmee de imposante tunnelelementen gecontroleerd afgezonken en op hun plaats gezet worden.

### **Een blik achter de schermen: van Zeebrugge naar Antwerpen**

De nieuwe Scheldetunnel is een belangrijk onderdeel van de Oosterweelverbinding. De tunnelverbinding vormt straks een alternatief om de Schelde te kruisen, naast de Kennedytunnel en Liefkenshoektunnel. Inclusief toeritten wordt de Scheldetunnel 1,8 km. De tunnel wordt gebouwd met de afzinktechniek, volgens het toegevoemde OTAO-principe (opdrijven, transport, afzinken en onderstromen).

De bouw van de 8 gigantische tunnelelementen vond plaats in een speciaal ontworpen bouwdok in Zeebrugge. Dit bouwdok, met indrukwekkende afmetingen van 1 km lang en 200 meter breed, bood voldoende ruimte voor het creëren van de enorme betonnen structuren.



In de tunnelelementen zijn ballasttanks voorzien om ze gecontroleerd te laten opdrijven en afzinken. Wanneer het bouwdok onder water wordt gezet, zijn ook de ballasttanks gevuld met water. Zo blijven de elementen rusten op de bodem in afwachting van hun vertrek. Door water gecontroleerd uit de ballasttanks te pompen, drijven de elementen op, waarbij ze met lieren zijn gezeurd aan de kade. De elementen worden vervolgens getransporteerd richting Antwerpen.



## De cruciale rol van Almex: afzinkpontons van formaat

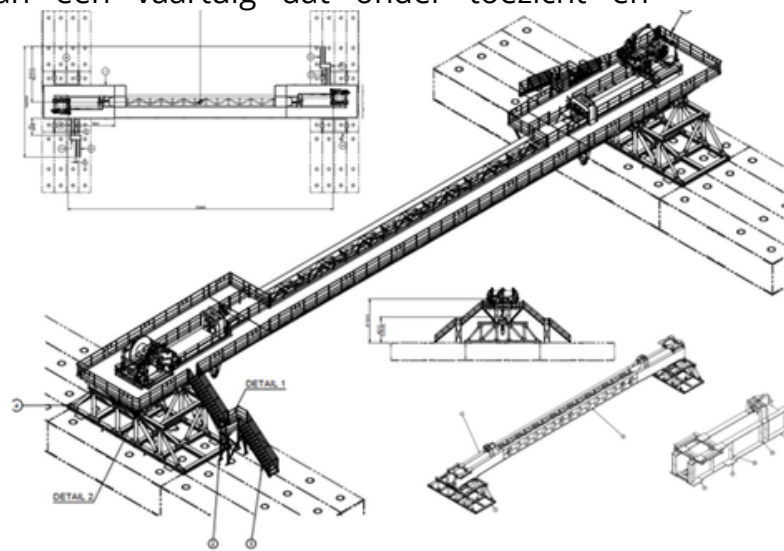
Almex Metaal is verantwoordelijk voor de productie van de afzinkpontons - gigantische structuren van 63,4 meter lang, 22,3 meter breed en 7,2 meter hoog, met elk ongeveer 220 ton staal.

Onze verantwoordelijkheid reikt van de opmaak van het constructiedossier tot productie, voormontage en de uiteindelijke montage van de pontons. Deze opdracht benadrukt niet alleen onze technische expertise, maar ook ons vermogen om complexe, grootschalige projecten efficiënt te coördineren.

De stalen onderdelen worden onderdeel van een vaartuig dat onder toezicht en certificering van klassebureau Veritas zal vallen.

Voor Almex brengt dit een reeks specifieke uitdagingen met zich mee:

- Gebruik van scheepvaartspecifieke materialen
- BV Class-normen verschillen van de vertrouwde EN1090-normen
- Mogelijke herkwalificatie van lasmethodes
- Continu toezicht van Veritas controleurs en inspecteurs in kantoren en werkplaats



## Innovatie in elke stap: fysieke en digitale testen

Om dit complexe proces goed voor te bereiden, is de Schelde bij Oosterweel nagebouwd op schaal 1/60 in het hydraulische labo van HR Wallingford in Groot-Britannië. Hier werd zowel het ontwerp als de afzinkmethode getest, iets wat nooit eerder fysiek én digitaal is gedaan. Dit biedt waardevolle inzichten en garandeert een robuust ontwerp van het afzinkstelsel.

Met een realistisch nagebouwd tunnelelement - compleet met hetzelfde afzinkmateriaal - en met behulp van pompen die de getijdestroming nabootsen, meten sensoren de krachten die de stroming op de elementen uitoefent. Ook werd de impact van voorbijvarende zeeschepen gesimuleerd om te testen hoe de tijdelijke fixatie van de elementen daarop reageert.



## Almex: Bouwen aan de toekomst!

Onze betrokkenheid bij de Scheldetunnel toont aan hoe Almex steeds opnieuw grenzen verlegt. Of het nu gaat om innovatieve stempelingstechnieken of de constructie van complexe afzinkpontons, wij staan garant voor kwaliteit, vakmanschap en samenwerking op het hoogste niveau.

# DUURZAAM ONDERNEMEN

Duurzaam ondernemen staat bij Almex Metaal al langer op de agenda, maar vanaf 2025 willen we hier nog actiever mee aan de slag gaan. We nemen de Sustainable Development Goals (SDG's) als leidraad en willen onze impact op mens, milieu en maatschappij vergroten.

**Dit doen we niet alleen, maar samen met jullie!** Binnenkort plaatsen we een ideeënbus op een centrale plek in het bedrijf.



Hier kun je jouw suggesties en ideeën kwijt om Almex nog duurzamer te maken. Of het nu gaat om kleine verbeteringen of grote plannen, we bekijken alle inzendingen en onderzoeken of en hoe we ze kunnen realiseren.

Benieuwd wat de SDG's inhouden en hoe ze aansluiten bij ons beleid? Kijk op [www.sdgs.be](http://www.sdgs.be) voor meer informatie en inspiratie.

Laten we samen werken aan een duurzamere toekomst - jouw idee kan het verschil maken!

## VEILIGHEID



Bij Almex is veiligheid een kernwaarde, en ook in 2024 hebben we dit opnieuw waargemaakt. Dankzij de inzet van iedereen zijn er belangrijke stappen gezet, zoals het verbeteren van de brandveiligheid en het organiseren van extra trainingen. Het resultaat is dat we dit jaar geen enkel arbeidsongeval hadden. Een prestatie waar we trots op mogen zijn.

Maar we zijn er nog niet; in 2025 willen we deze lijn doortrekken. Nieuwe initiatieven zoals het voorzien van veilige opslag en afvoer van gevaarlijke producten, het uitwerken van een intern transportplan en een actie rond duurzaam ondernemen staan al op de planning.

Het doel blijft: een veilige werkplek voor iedereen. Samen zorgen we ervoor dat Almex een voorbeeld blijft op het gebied van veiligheid!



# MEDEWERKER AAN HET WOORD

## Tineke Vanderbeken

### Hoe ben je bij Almex terechtgekomen

*"Ik was op zoek naar een nieuwe uitdaging en werd via een interimkantoor aan Almex voorgesteld. In het begin kende ik het bedrijf niet, maar na wat opzoekwerk was ik meteen onder de indruk van de prachtige projecten. Omdat ik oorspronkelijk uit de elektriciteitssector kom, aarzelde ik eerst, aangezien ik weinig kennis had van staalwerken."*

### Hoe heb je jouw eerste kennismaking met Almex ervaren?

*"Het voelde meteen goed. Geen strenge vragenuur-sessie, maar een fijn gesprek waarin ik mezelf kon zijn. Gert had ook de tijd genomen om aanwezig te zijn en de nodige vragen te stellen, wat ik erg fijn vond. Toen ik daarna hoorde dat ik met een vast contract mocht starten, wist ik: dit zit goed. Ik werd zelfs al uitgenodigd voor de familiedag nog vóór mijn eerste werkdag en ik kreeg een duidelijke planning over hoe mijn eerste weken eruit zouden zien: "hoe tof is dat?"*

### En je eerste dag? Spannend?

*"Absoluut! Maar ik werd meteen goed ontvangen. Mijn bureau bleek enorm (haha, wat een leuke verrassing), en de rest van de week stonden werfbezoeken en kennismakingen op de planning. Het was soms wat veel, vooral omdat staalwerken nieuw voor me waren, maar dankzij mijn collega's voelde ik me nooit verloren. Nu, een paar maanden later, begin ik alles meer en meer onder de knie te krijgen."*



### Wat maakt werken bij Almex speciaal?

*"De vrijheid en het vertrouwen. Je krijgt hier echt de kans om je ding te doen, zonder dat iemand continu over je schouder meekijkt. De sfeer is uniek: iedereen is gelijk en respectvol. En hulp vragen? Geen probleem! Iedereen is bereid om je verder te helpen, wat het werk zoveel aangamer maakt."*

### Wat zijn de momenten waarop je dacht: "Ja, hier hoor ik thuis"?

*"Eerlijk? Bijna elke dag! Maar een hoogtepunt was een werfbezoek waarbij we met een boot door de haven naar een meerpaal voeren die we aan het herstellen waren. Of dat bezoek aan het Elisabeth Eiland - Project in Vlissingen. Dat soort ervaringen krijg je niet overal!"*

## Hoe kijk je naar je toekomst?

*"Ik zie mezelf hier nog lang blijven. Mijn doel is om volwaardig projectleider te worden en nog veel bij te leren, vooral op technisch vlak en tekenwerk. Bij Almex krijg je die ruimte om te groeien, en dat waardeer ik enorm."*

## Heb je tips voor nieuwe collega's?

*"Gewoon doen! Go with the flow en weet dat fouten maken oké is. Vraag hulp als je vastzit - je zult versteld staan van hoe graag iedereen helpt. Uiteindelijk komt alles goed!"*

## Tot slot: Almex in drie woorden?

*"Coöperatief, synergetisch, transparant."*



## Een leuk weetje over Tineke

*Haar goede voornemen voor 2025, stoppen met roken.*



*Met zo'n enthousiaste start kijken we uit naar wat Tineke allemaal nog gaat bereiken.*

*Heb jij ook een verhaal dat je wilt delen? Laat het ons weten, misschien sta jij wel in de volgende nieuwsbrief!*



# »» NOG EVEN EEN TERUGBLIK NAAR ONZE AVONTUREN IN 2024

## BOUWRUN BY WILLEMEN

Enkele sportieve collega's trokken in 2024 hun loopschoenen aan om deel te nemen aan de Bouwrun by Willemen. Samen legden ze een uitdagend parcours af en lieten we zien dat Almex niet alleen sterk is in projecten, maar ook in teamwerk en sportiviteit!



## FAMILIEDAG

In 2024 openden we onze deuren voor familie tijdens onze gezellige familiedag. Medewerkers konden trots laten zien waar ze werken, terwijl de kinderen genoten van een springkasteel. We sloten de dag af met een smakelijke BBQ. Een geslaagde middag vol verbinding!

Onze jaarlijkse teambuilding bracht ons in 2024 samen voor een creatieve uitdaging: het bouwen van zeepkisten! Na het harde werk sloten we de dag af met een gezellig diner. Een traditie die teamwerk en verbinding elk jaar opnieuw versterkt!

## TEAMBUILDING



## UPDATE LUNCHRUIMTE

In 2024 kreeg onze lunchruimte een heuse make-over! Met een zelfontworpen en -gebouwde bar en tafel is de ruimte getransformeerd tot een gezellige en multifunctionele plek.



## »» NIEUWE COLLEGA'S

Afgelopen jaar mochten we een aantal nieuwe gezichten verwelkomen bij Almex. We zijn ontzettend blij met hun komst en kijken uit naar wat we samen in 2025 kunnen bereiken.